

AUTO N°

CARNET DE CONTROL

LARGADA CEREMONIAL

HORA IDEAL DE PRESENTACION A
LARGADA CEREMONIAL

Tiempo Ideal

<input type="text"/>	<input type="text"/>
H	M

HORA IDEAL DE PRESENTACION

<input type="text"/>	<input type="text"/>
H	M

RECORRIDA CONTROLADA

VUELTA 1

VUELTA 2

AUTO N°

CARNET DE CONTROL

CH 2a	Entrada Parque de Servicios	Tiempo Maximo permitido	Salida	Uso Competidor
		<input type="text"/> <input type="text"/> H M	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 00 30 H M	Hora prevista
CH 2b	Salida Parque de Servicios/Reagrupamiento Entrada		<input type="text"/> <input type="text"/> H M	

CH 2b	Reagrupamiento Entrada	Tiempo Maximo permitido	Salida	Uso Competidor
		<input type="text"/> <input type="text"/> H M	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> H M	Hora prevista
CH 2c	Reagrupamiento Salida		<input type="text"/> <input type="text"/> H M	

AUTO N°

[Empty box for vehicle number]

CARNET DE CONTROL

Día 1 – Sección 2

CH 2c	REAGRUPAMIENTO (OUT)	Salida real	Tiempo Ideal	Uso Competidor
		<input type="text"/> <input type="text"/> H M	00 05 H M	Hora prevista <input type="text"/> <input type="text"/> CH 3
CH 3	LARGADA		<input type="text"/> <input type="text"/> H M CH 3	

CH 3	PE 3 – DIST: 18,95	Hora Llegada	JAULA CUE	Uso Competidor
	LARGADA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> H M S 1/10	Tiempo Ideal	Hora prevista <input type="text"/> <input type="text"/> CH 4
CH 4	PE 03	Salida real	00 40 H M	
	<input type="text"/> <input type="text"/> H M Hora Teorica de Salida ESCUELA ACOSTA NU	<input type="text"/> <input type="text"/> H M	<input type="text"/> <input type="text"/> H M CH 4	
		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> H M S 1/10 Tiempo utilizado		

CH 4	PE 4 – DIST: 6,13	Hora Llegada	QUINTANA CUE	Uso Competidor
	ESCUELA ACOSTA NU	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> H M S 1/10	Tiempo Ideal	Hora prevista <input type="text"/> <input type="text"/> CH 4a
CH 4a	PE 04	Salida real	00 25 H M	
	<input type="text"/> <input type="text"/> H M Hora Teorica de Salida Parque de Servicios	<input type="text"/> <input type="text"/> H M	<input type="text"/> <input type="text"/> H M CH 4a	
		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> H M S 1/10 Tiempo utilizado		

AUTO N°

CARNET DE CONTROL

CH
4a

Entrada Parque de Servicios

Tiempo Maximo
permitido

H
M

Salida

00
30
H M
H
M

Uso Competidor

Hora prevista

CH
4b

Salida Parque de Servicios/Reagrupamiento Entrada

CH
4b

Reagrupamiento Entrada

Tiempo Maximo
permitido

H
M

Salida

H
M
H
M

Uso Competidor

Hora prevista

CH
4c

Reagrupamiento Salida

AUTO N°

CARNET DE CONTROL

Dia 1 – Sección 3

CH 4c	REAGRUPAMIENTO (OUT)	Salida real		Tiempo Ideal		Uso Competidor
		H	M	00	05	
CH 5	LARGADA			H	M	CH 3
				H	M	

CH 5	PE 5 – DIST: 18,95	Hora Llegada				Uso Competidor
	LARGADA	H	M	S	1/10	
CH 5a	PE 05	Salida real		Tiempo Ideal		Hora prevista
	H	M	H	M	00	30
	Hora Teorica de Salida			H	M	
	PARQUE CERRADO	Tiempo utilizado				
		H	M	S	1/10	CH 5a